

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2025

Questionnaire à choix unique

**ÉPREUVE FACULTATIVE
Anglais**

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet paginé de 1/5 à 5/5.
- Grille réponse

ATTENTION

Ce sujet comporte **une seule partie** constituée d'un questionnaire à choix unique (QCU) de 20 questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Recommandations importantes aux candidats

Vous devez :

- composer sur la grille réponse fournie à cet effet avec le sujet (une grille réponse pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la grille réponse en MAJUSCULES ;
- rendre l'intégralité du sujet ainsi que la grille en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs questions. **Seules les réponses portées sur la grille sont prises en compte et notées.**

Consignes pour renseigner les grilles de QCU de la grille réponse :

- Avec un stylo bille ou un feutre (noir ou bleu), **cocher** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, **une seule réponse possible. Toute grille raturée ou non proprement remplie ne pourra pas être corrigée dans sa totalité.**
- Il convient, sur cette grille, de cocher à l'aide d'une croix la case correspondant à la réponse à chaque question, en veillant à bien centrer la croix dans la case comme indiqué ci-dessous, sans dépasser le contour de la case.

Exemple :

Cocher les cases :

Réponses \ Questions	1.1	1.2
	A	X
B		
C		
D		X

(Les réponses cochées ci-dessus sont des exemples. Elles ne sont pas le reflet des réponses attendues dans le sujet proposé.)

Pour chaque question, une seule réponse est exacte. Vous ne devez donc retenir **qu'une seule proposition de réponse**. Si vous cochez plus d'une proposition, votre réponse sera considérée comme nulle.

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.

En cas de rature ou d'erreur, le candidat peut demander une seconde grille au surveillant. **Une seule grille sera rendue en fin d'épreuve.**

1 Le signe VFR signifie :

- A. Very Famous Runway.
- B. Visual Flight Rules.
- C. Visual Flight Runway.
- D. Vertical Flight Radian.

2 L'anémomètre est appelé :

- A. speedmaster.
- B. airspeed indicator.
- C. speedtachymeter.
- D. vertical speed indicator.

3 Pendant un essai radio, la tour de contrôle vous répond : « Loud and clear ». Cela signifie que :

- A. le volume de votre radio est trop élevé.
- B. la tour de contrôle vous reçoit cinq sur cinq.
- C. votre émission radio est hachée.
- D. il est clair que votre radio ne fonctionne pas.

4 Dans un message météo, que signifie le sigle NSC ?

- A. No Significant Clouds.
- B. No Significant Ceiling.
- C. Nimbus Stratus Cumulus.
- D. No Stratus Crossing.

5 Dans un message météo, vous lisez « BECMG ». Cela signifie :

- A. Backup Emergency Cabin Magnifying Glass.
- B. Blast Effect Check Main Gear.
- C. BE Careful Major Gust.
- D. BECoMinG.

6 A « sweptback wing aircraft » désigne un avion :

- A. à ailes hautes.
- B. à ailes basses.
- C. équipé d'un plan canard.
- D. à ailes en flèches.

7 Le terme « constant speed propeller » signifie :

- A. une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante.
- B. un turboréacteur à vitesse de rotation fixe.
- C. une hélice à vitesse constante.
- D. un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

8 Dans un message météo, que signifie le terme CAVOK ?

- A. Ceiling And Visibility OK.
- B. Clear And Visibility OK.
- C. Control And View OK.
- D. Cockpit And Vision OK.

9 Le terme anglais employé pour désigner la gouverne de profondeur est :

- A. ailerons.
- B. flaps.
- C. elevator.
- D. gear.

10 La couverture nuageuse correspondant au terme anglais « Overcast » est :

- A. ciel clair.
- B. ciel partiellement couvert.
- C. ciel totalement couvert.
- D. visibilité réduite.

11 Le terme anglais « Maximum Take Off Weight » signifie :

- A. masse maximale à vide de l'aéronef.
- B. masse maximale au décollage de l'aéronef.
- C. masse maximale utile de l'aéronef.
- D. masse marchande maximale de l'aéronef.

12 En anglais, l'expression "prêt au décollage, piste 12" se dit :

- A. stand by to take off runway one two.
- B. holding short take off runway twelve.
- C. ready for take off runway one two.
- D. clear for take off runway twelve.

13 « Leading edge » signifie :

- A. bord d'attaque.
- B. bord de fuite.
- C. longeron.
- D. lisse.

14 Le terme anglais « Ramp » désigne :

- A. la piste de décollage.
- B. l'aire de trafic.
- C. la piste d'atterrissage.
- D. les cales de l'avion.

15 En anglais, la gouverne de direction est appelée :

- A. elevator.
- B. rudder.
- C. blubber.
- D. flaps.

16 Sur quel axe la gouverne de profondeur fait-elle bouger l'avion ?

- A. Pitching.
- B. Rolling.
- C. Rudding system.
- D. Yawing.

17 Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :

- A. pitch, yaw, roll.
- B. roll, tangy, turn.
- C. roll, pitch, yaw.
- D. roll, hill, turn.

18 Le train d'atterrissage principal se nomme en anglais :

- A. gear box.
- B. main landing gear.
- C. principal landing.
- D. tail landing gear.

19 En anglais le terme "runway" désigne :

- A. un anneau de vitesse.
- B. un passage rapide.
- C. une piste.
- D. taxiway.

20 Le terme anglais qui désigne la manche à air est :

- A. wind pipe.
- B. windsock
- C. wind handle.
- D. air sock.